

TULEOHUTUS OLEMASOLEVATELE MAA-ALUSTELE GARAAŽIDELE (OMAETTE EHITISED) NENDE REKONSTRUEERIMISEL

Juhend on abimaterjaliks projekteerijale ja menetlejale ning kirjeldab, millele tähelepanu pöörata olemasolevate maa-aluste garaažide rekonstrueerimise projekteerimise projekti koostamisel ja kasutusele võtmisel.

1. Evakuatsioon – iga boksiala otsa peab rajama evakuatsioonipääsud, ka olemasolevate avariiluukide asemel.
2. Väljapääsutee pikkus on vastavalt siseministri 30.03.2017 aasta määruse nr 17 lisa 8 alusel (väljapääsutee pikkus evakuatsiooni pääsuni maksimum 45 m).
3. Evakuatsioonivalgustus – väljapääsuteevalgustus ja evakuatsiooni suunamärgid.
4. Automaatne tulekahjusignalisatsioonisüsteemi (ATS) paigaldamine:
 - 4.1. sõltuvalt ahelate ja avastamispunktide arvule valida, kas konventsionaalne või adresseeritav süsteem;
 - 4.2. konventsionaalsesse keskseadmesse moodustada 5 boksi (ruumi) kaupa tsoonid (CEN TS 54-14 p 6.3.2);
 - 4.3. võib kasutada temperatuurikaablit ühisalal, kust viiakse hülsside kaudu aasad bokssidesse;
 - 4.4. temperatuuri kaabel peab olema hülssühenduse kaudu boksisst välja tõmmatav ja uuesti sisestatav (aasta hoolduse teostamiseks ja rikete kõrvaldamiseks);
 - 4.5. kaabli aas boksis on minimaalselt 0,5 m kaugusele seinast.
 - 4.6. akustiline ja visuaalne häire.
5. Automaatne kustutussüsteem (AKS) – AKS ei ole vajalik juhul, kui tagatakse kõikidest boksiala otstest nõuetekohased evakuatsioonipääsud.
6. Suitsueemalduse lahendus on vajalik (vähemalt 3. käivitustase).
7. Tuletõkkesekstioonideks eraldamine – boksialad ja ühenduskoridorid nähakse ette eraldi tuletõkkesekstioonina.
8. Konstruktsioonide (seinad ja lagi va boksideks eraldavad seinad) tulepüsivus peab olema tagatud REI120.
9. Avatäited (uksed, aknad, luugid) tuletõkketarindites – 50% tarindi tulepüsivusest.
10. Seinte ja lagede pinnakihtide tuletundlikkus – min Bs1 D0.
11. Esmaste tulekustutusvahendite paiknemine – ühisalale 25 auto kohta üks 6 kg tulekustuti.

Illustreeriv joonis

